



RÉTROMOBILE 2024 :

TOUR D'HORIZON DES TEMPS FORTS À QUELQUES JOURS DE L'OUVERTURE DE LA 48^e ÉDITION !

LES EXPOSITIONS PHARES

75 000 m². 550 exposants. Plus de 1000 voitures.

Ces chiffres préfigurent une édition 2024 de Rétromobile qui continue de fédérer et rassembler autour d'une même passion.

À commencer par la célébration de deux centenaires, dont celui de l'égérie de cette nouvelle édition du salon : **MG**. Le constructeur d'origine britannique invitera le public à replonger dans son passé « *so british* » à travers une exposition riche en souvenirs. Une quinzaine de véhicules sera exposée, dont celui de l'affiche de Rétromobile 2024 : la fameuse MG EX181.

Un second centenaire sera fêté, celui d'un véritable fleuron français, terre de records et d'innovations : l'**Autodrome UTAC Linas-Montlhéry**. Pour l'occasion, l'UTAC et l'association Vintage Revival Montlhéry exposeront pas moins de 20 véhicules sur une surface de 500m².

Non loin de là, un rallye-raid mythique, sera mis à l'honneur par son organisateur, Amaury Sport Organisation (ASO), le **Rallye-Dakar**, accueillant avec fierté les hommes et femmes qui ont écrit l'histoire de cette aventure humaine et mécanique créée en 1978, aux côtés de véhicules emblématiques engagés à l'époque dans l'épreuve.

Un tout nouvel espace sera dédié aux **Entreprises du Patrimoine Vivant (EPV)** qui continuent de perpétuer un savoir-faire et l'excellence à la française bien au-delà de nos frontières. Organisé en partenariat avec la FFVE et l'INMA, cet espace accueillera par exemple Touraine Radiateurs, le Garage Bonne Route, les Parapluies de Cherbourg, la Malle Bernard, Mathieu Lustrerie, la véritable Nenette et HH Services. Toujours en matière de sauvegarde du patrimoine, un jury composé d'experts internationaux parcourra le salon afin de juger les différents véhicules exposés et remettra, le mercredi 31 janvier à 20h00 dans le pavillon 1, le nouveau **Trophée Rétromobile de la Préservation** au véhicule le plus proche de son état d'origine. Un pas de plus vers la reconnaissance du salon comme référence dans la préservation du patrimoine motorisé roulant.

Autre nouveauté, sera inaugurée au cœur du salon une toute nouvelle zone de 2 000 m² entièrement dédiée aux **deux-roues** de collection, occupée par six constructeurs de renom : BMW Motorrad, Ducati, Harley-Davidson, Indian Motorcycle, Triumph et Yamaha. À leurs côtés, l'Ace Café, véritable institution du monde de la moto, prendra ses quartiers au cœur de la zone pour un maximum de convivialité. **Mark Wilsmore**, son actuel gérant, viendra à la rencontre des visiteurs pour leur conter les histoires de cette véritable « *place-to-be* » londonienne autour d'une tasse de thé. Cette nouvelle zone moto accueillera également une rétrospective inédite de l'aventure de la **famille Monneret**, des années 30 à aujourd'hui, en présence de Philippe Monneret lui-même.

Une trentaine de motos de collection sera proposée à la vente au cœur de cet espace.

LES INVITÉS DE MARQUE

En parallèle des expositions à découvrir durant ces cinq jours de salon, des invités de renom viendront à la rencontre du public.

Le nonuple champion du monde des rallyes **Sébastien Loeb**, tout juste rentré du Dakar, viendra fêter son cinquantième anniversaire sur le stand de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA). Outre une exposition des voitures qui ont marqué sa carrière, une cérémonie sera organisée le 31 janvier à 15h30. Cerise sur le gâteau, les visiteurs du mercredi auront le privilège de découvrir en avant-première le nouveau prototype Dacia qui sera piloté au Dakar 2025 par le pilote français.

Magnus Walker, passionné d'automobile, créateur de mode et figure emblématique de la scène custom Porsche, s'invitera à Rétromobile dans le cadre de son rassemblement « *Paris Outlaw Gathering* » qui se tiendra le vendredi 2 février, dans l'enceinte du salon, devant le pavillon 1.

Sur l'exposition Dakar, les visiteurs pourront se laisser emporter par les récits de ceux qui ont vécu le plus grand rallye-raid du monde de l'intérieur : **Jacky Ickx, Stéphane Peterhansel, André Dessoude, Claude Marreau, Thierry de Montcorgé...**

RÉTROMOBILE 2024, C'EST AUSSI...

... de **nombreux constructeurs** automobiles tels que Porsche, Mercedes-Benz, Renault, Volkswagen, Volkswagen Utilitaires, Skoda, Morgan, Catheram, MG... Mercedes-Benz célèbrera les 70 ans de son modèle phare et emblématique, la 300 SL, à travers le prototype de course « *Hobel* » rarement exposé, ainsi que trois 300 SL Roadster (W 198) de la collection Classic de la marque. Et parce qu'il n'existe pas de plus bel écrin que Rétromobile pour fêter les icônes à quatre roues, Volkswagen y soufflera les 50 bougies de sa Golf : l'occasion pour le constructeur allemand de dévoiler les 8 générations de son best-seller. Quant à Renault, le constructeur français articulera son stand autour du thème des records sur terre mais aussi... dans les airs !

La vente aux enchères organisée par la maison **Artcurial Motorcars** permettra à quelques chanceux de repartir avec l'une des quelques 131 autos présentées le **vendredi 2 février à 14h** ou encore les 21 motos (+Racing, Flying, Yachting) proposées le **samedi 3 février à 14h**. Des modèles d'avant-guerre, de course et de grand tourisme, comme la Ferrari 250 GT California, seront vendues aux plus offrants. Cliquer [ici](#) pour télécharger le catalogue et les visuels (légendes et crédits attendants).

Entre autres exposants phares, **Motul**, partenaire majeur et historique du salon, s'alliera avec le constructeur allemand RUF pour mettre en lumière la légendaire RUF CTR de 1987 autrement appelée « *Yellowbird* », symbole de performance avec son moteur de 470 ch atteignant pas moins de 343 km/h.

Fidèle partenaire également du salon Rétromobile, **Richard Mille** proposera cette année encore une exceptionnelle collection de modèles du cheval cabré en partenariat avec Ferrari Classiche.

Les artistes ne seront pas en reste, avec la présence notable d'Antoine Dufilho et Fernando Costa, sculpteurs autodidactes français, qui offriront aux visiteurs l'occasion d'apprécier quelques-unes de leurs œuvres dédiées à l'art et la culture automobile au sein de la **galerie des artistes**. Pour ceux désirant acquérir un véhicule plus récent et abordable, une opportunité s'offrira à eux grâce à une zone de vente exclusive comprenant 150 pépites, toutes disponibles à **moins de 25 000€**, située au pavillon 3. Sans oublier les **clubs, marchands, vendeurs de pièces, restaurateurs, et assureurs**, tous contribuant à l'écosystème fascinant du secteur des véhicules de collection.

Cliquer [ici](#) pour obtenir votre accréditation presse.
Cliquer [ici](#) pour visualiser tous les communiqués du salon.

RÉTROMOBILE 2024

DU MERCREDI 31 JANVIER AU DIMANCHE 4 FÉVRIER 2024

Porte de Versailles - Halls 1,2,2,3

Horaires : mercredi, vendredi de 10h à 22h, jeudi, samedi, dimanche de 10h à 19h

SOIRÉE AVANT-PREMIÈRE • MARDI 30 JANVIER 2024 DE 18H À 22H

Contact : Agence YUCATAN
Laura Berre : lberre@yucatan.fr • +33 (0)6 47 92 37 48
Clothilde Mannarino : cmannarino@yucatan.fr • +33 (0)6 09 42 48 23



À propos de Rétromobile

Créé en 1976, Rétromobile est aujourd'hui l'un des plus prestigieux salons de l'automobile de collection en Europe. Ce prestige lui permet de réunir tous les acteurs de l'automobile de collection et de proposer des expositions et animations inédites et exclusives. Il est aussi reconnu par ses visiteurs comme la plus grande galerie d'art éphémère au monde dédiée à l'automobile. Véritable leader de la voiture collection, Rétromobile est le rendez-vous annuel pour tous les passionnés d'automobiles.



À propos de Comexposium

Comexposium est l'un des leaders mondiaux d'organisation d'événements professionnels et grand public, organisant des événements B2B et B2BC dans le monde entier et couvrant de nombreux secteurs d'activité comme l'agriculture, la construction, la mode, le *retail*, la santé, les loisirs, l'immobilier, l'agroalimentaire, la sécurité, l'éducation, le tourisme et les comités d'entreprise. Présent dans plus de 30 pays, Comexposium accueille annuellement plus de 3,5 millions de visiteurs et 48 000 exposants. Avec un siège basé en France, Comexposium dispose d'un réseau commercial et de collaborateurs présents dans 20 pays.

RETROMOBILE.FR / #RETROMOBILE

